2º PLANO DE SINALIZAÇÃO E DESVIOS TEMPORÁRIOS

Empreitada

Criação da Praça de Justiça e Requalificação urbana dos Arruamentos Envolventes

GMFARIA UNIPESSOAL, LDA
geral@gmfaria.pt

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 4

OBJETIVOS 5

SOLUÇÕES ADOTADAS 6

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 - Trabalhos nas Estrada 6
Figura 2 - Perigos Vários 6
Figura 3 - Proibido Exceder os 30km/h 7
Figura 4 - Cone de Sinalização 7
Figura 5 - Perfil Móvel de Plástico 7
Figura 6 - Desvio Temporário 7
Figura 7 - Fim de Trabalhos 7
Figura 8 - Sinal Temporário de trânsito, perigo início de obras 7
Figura 9 - Sentido Obrigatório 7
Figura 10– Planta com esquema de sinalização e desvios a implementar– Rua dos Combatentes da Grande Guerra e Rua João XXIII 11
Figura 11- Pormenor da Sinalização da Travessa da Seara 12
Figura 12- Pormenor da Sinalização do Cruzamento entre da Praça 25 de Abril para a Rua João XXIII 13
Figura 13- Pormenor de desvio do acesso a moradores das garagens dos edifícios da Rua Combatentes da Grande Guerra 14
Figura 14 - Pormenor de condicionamento e desvio do trânsito na Rua João XXIII pela Rua Ferreira de Melo 15
Figura 15 - Pormenor do desvio do acesso dos moradores às garagens dos edifícios junto aos CTT's 16

INTRODUÇÃO

O presente plano de sinalização refere-se à sinalização e desvios temporários, na empreitada de **"Criação da Praça de Justiça e Requalificação Urbana nos Arruamentos Envolventes"**, cujo Dono de Obra é o Município de Fafe. Pretende-se com este Plano de Sinalização e Desvios Temporários definir os esquemas de sinalização e circulação, constituindo assim um elemento de apoio e informação, nos trabalhos que serão desenvolvidos nas ruas e periferia da Rua Combatentes da Grande Guerra, João XXIII e Dr. Maximino de Matos na localidade de Fafe.
Na sequência da interferência dos trabalhos com a normal exploração da estrada elaborou-se o presente Plano de Sinalização e Desvios Temporários onde está evidenciado o cumprimento dos seguintes requisitos:

- O Regulamento de Sinalização do Trânsito DR 22-A/98 de 1 de Outubro;
- O nível mínimo de exploração da estrada definido para o local dos trabalhos;
- As condições de segurança para os utentes da estrada (veículos e peões) e para os trabalhadores da empreitada.

Os trabalhos serão iniciados apenas depois da aprovação do presente Plano de Sinalização e Desvios temporários.

OBJETIVOS

Pretende-se com este documento descrever o Plano de Sinalização e Desvios Temporários a implementar para a realização dos trabalhos para requalificação das ruas anteriormente referidas, bem como dar a conhecer ao dono de obra "Município de Fafe" o mesmo.

O objetivo deste plano é alertar, de uma forma rápida, para objetos e situações suscetíveis de provocar determinados perigos aquando dos trabalhos no local, seguindo os seguintes princípios:

- Minimizar o transtorno a todos os utilizadores das estradas e caminhos em causa, assegurando o nível mínimo de exploração da estrada definido para o local dos trabalhos;
- Possibilitar a execução e o normal funcionamento da obra sem colocar em risco qualquer pessoa e/ou veículo que circule na via identificada no presente documento, garantindo todas as condições de segurança;
- Evitar acidentes.

A eficácia da sinalização de segurança depende em particular da informação completa e permanentemente renovada que for dispensada a todas as pessoas que dela possam tirar proveito, sendo por isso crucial definir os princípios a cumprir no estabelecimento das condições de circulação na obra.

SOLUÇÕES ADOTADAS

A execução da empreitada "Criação da Praça da Justiça e Requalificação Urbana dos Arruamentos Envolventes" está planeada para evitar o corte total das vias de circulação da zona envolvente dos trabalhos, isto para evitar constrangimentos no trânsito elevados e permitir o acesso aos moradores e sua circulação. Para se cumprir estes objetivos, a empreitada será dividida em três fases distintas:

- 1 º Fase – Trabalhos na Rua dos Combatentes da Grande Guerra
- 2 º Fase – Trabalhos no cruzamento da Rua dos Combatentes da Grande Guerra, com a Travessa da Seara e a Rua Dr. Maximino Matos e Trabalhos na Rua João XXIII
- 3ª Fase - Trabalhos na Rua Dr. Maximino de Matos

Neste plano serão explicadas as soluções adotadas e procedimento da 2º fase da obra, sendo que ao longo da obra iremos atualizar as restantes fases.

Serão colocadas várias sinalizações verticais nos arruamentos afetos e envolventes aos trabalhos, de forma alertas os peões e veículos que possam circular nas imediações.

Figura 1 - Trabalhos nas Estrada

Figura 2 - Perigos Vários

Figura 3 - Proibido Exceder os 30km/h

Figura 4 - Cone de Sinalização

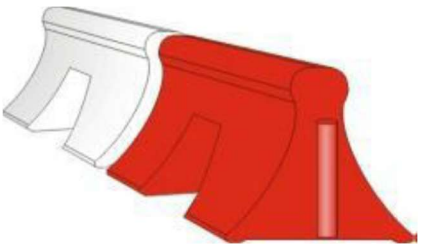


Figura 5 - Perfil Móvel de Plástico

Figura 6 - Desvio Temporário

Figura 7 - Fim de Trabalhos

Figura 8 - Sinal Temporário de trânsito, perigo início de obras

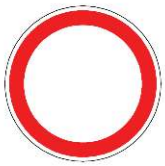
Figura 9 - Sentido Obrigatório

De seguida serão explicados, as soluções adotadas para cada fase da empreitada com a respetiva planta de localização.

Vedação da Obra

Zona de Circulação

Sentido Fechado



Sinal de Trânsito Proibido

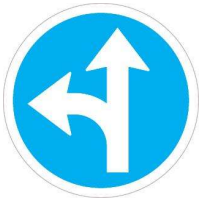
Sentido Obrigatório

Sinal Temporário de trânsito, perigo início de obras

Sinal de Trânsito Proibido a Pesados

Sinal Obrigatório Virar à Esquerda

Sinal de Sentido Proibido a 50m



Sinal de Trânsito Obrigatório seguir em frente ou virar à esquerda

2º Fase

Nesta segunda fase está planeado realizar os trabalhos de pavimentação da Rua João XXIII até ao cruzamento da Rua dos Combatentes da Grande Guerra, Travessa da Seara e Rua Dr. Maximino de Matos, bem como a execução de infraestruturas de Águas Pluviais.

Para se executar os trabalhos anteriormente referidos será necessário fechar parcialmente o cruzamento das ruas referidas.

Na planta abaixo está representada a rua que atualmente ainda se encontra fechada com os portões de acesso ao local da obra para as equipas de trabalho terem acesso, bem como a zona do cruzamento que parcialmente estará condicionado e as alternativas de circulação.

A Rua dos Combatentes da Grande Guerra continua condicionada à circulação de veículos durante esta fase e iremos vedar com rede de vedação provisória parte do cruzamento até à entrada da Travessa da Seara e da Rua Dr. Maximino de Matos, sendo que os peões/moradores continuam com uma via de circulação.

O mesmo acontecerá com a Rua João XXIII onde será condicionada parcialmente devido à necessidade de manter o acesso dos camiões à garagem dos CTT's. Para tal a Rua será fechada inicialmente após o acesso à garagem dos CTT's até à passadeira da Padaria Silva, sendo que após a execução dos trabalhos nesta zona, será reaberta conjuntamente com a Rua Combatentes da Grande Guerra, para fechar provisoriamente a restante Rua João XXIII até ao acesso da garagem, sendo que os camiões nesse período poderão aceder pontualmente pelo sentido oposto.

Para não causar grandes constrangimentos de trânsito, propomos a continuação da inversão do sentido de circulação na Rua Dr. Maximino de Matos, ou seja, a circulação será da Rua Dr. Maximino de Matos para a rua do Combatentes da Grande Guerra (direita), mas iremos propor uma alternativa ao acesso das garagens dos moradores dos edifícios que se servem desse cruzamento.

Propomos o acesso às Garagens dos moradores desses edifícios pelo Largo Ferreira de Melo.

Continuarão os sinais de trânsito proibido a pesado e trânsito proibido a 50m na Rua João XXIII e na Rua da Seara serão colocados sinais de obrigatoriedade de virar à esquerda e trânsito proibido.

No final da Rua Dr. Maximino de Matos (nesse cruzamento) será colocado um sinal de obrigatoriedade de virar à direita.

No Largo Ferreira de Melo, junto ao acesso pedonal ao Jardim do Calvário e da Pastelaria South Africa será colocado um sinal de Desvio apenas para acesso às garagens dos moradores.

No que respeita ao corte da Rua João XXIII o trânsito será desviado pela Rua Ferreira de Castro, sendo que os moradores dos Edifícios junto aos CTT's farão o acesso às garagens pela Arcada, com a entrada junto à Praça de Táxis.

Estão previstas 3 semanas para execução dos trabalhos e respetiva circulação condicionada.

Planta da 2º Fase da Obra

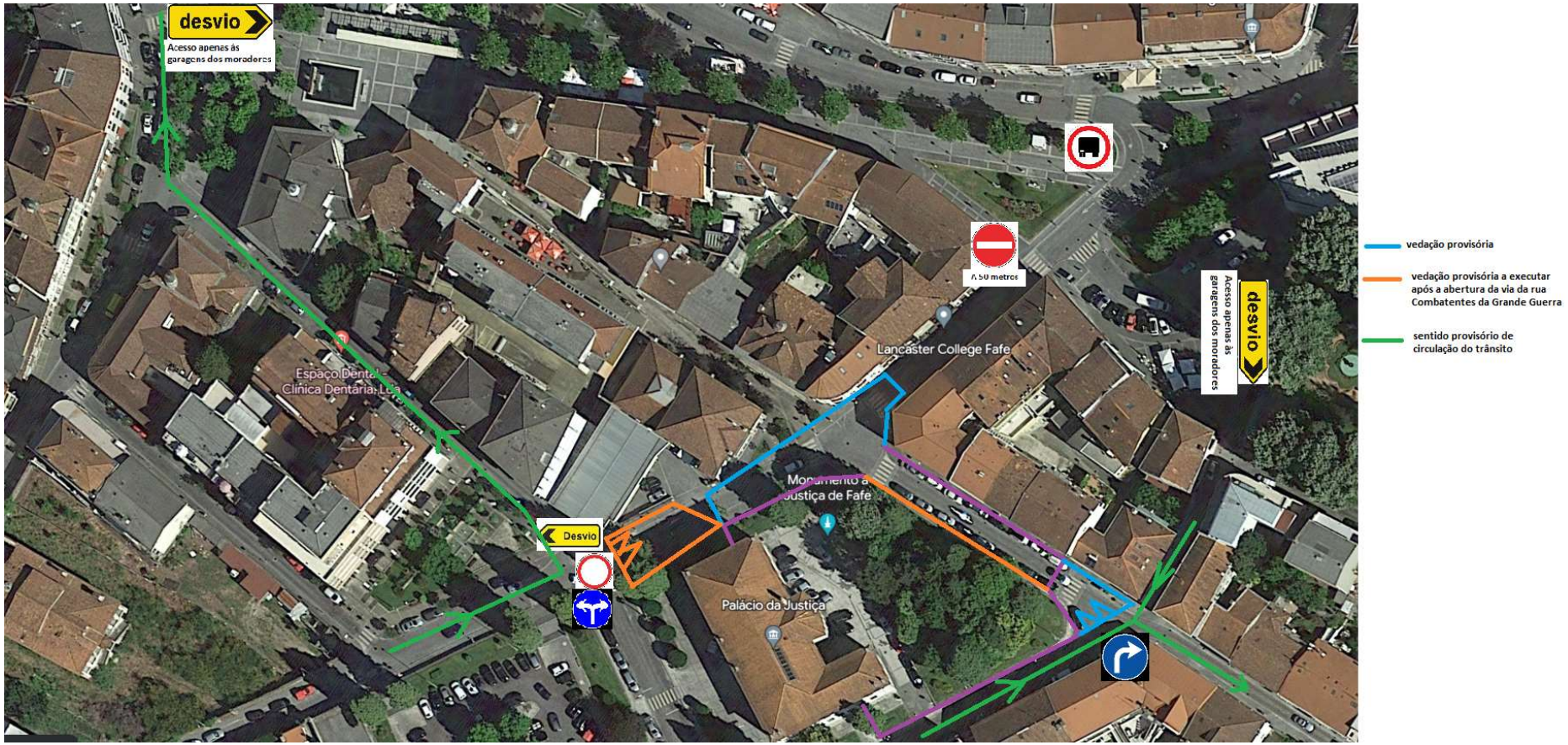


Figura 10– Planta com esquema de sinalização e desvios a implementar– Rua dos Combatentes da Grande Guerra e Rua João XXIII

Rua da Seara

Figura 11- Pormenor da Sinalização da Travessa da Seara

Praça 25 de Abril

Figura 12- Pormenor da Sinalização do Cruzamento entre da Praça 25 de Abril para a Rua João XXIII

Largo Ferreira de Melo

Figura 13- Pormenor de desvio do acesso a moradores das garagens dos edifícios da Rua Combatentes da Grande Guerra

Rua João XXIII

Figura 14 - Pormenor de condicionamento e desvio do trânsito na Rua João XXIII pela Rua Ferreira de Melo

Figura 15 - Pormenor do desvio do acesso dos moradores às garagens dos edifícios junto aos CTT's