



1º PLANO DE SINALIZAÇÃO E DESVIOS TEMPORÁRIOS

Empreitada

Criação da Praça de Justiça e Requalificação urbana dos Arruamentos Envoltentes

GMFARIA UNIPessoal, LDA
geral@gmfaria.pt

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	4
OBJETIVOS	5
SOLUÇÕES ADOTADAS	6

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 - Trabalhos nas Estrada	6
Figura 2 - Perigos Vários.....	6
Figura 3 - Proibido Exceder os 30km/h	7
Figura 4 - Cone de Sinalização.....	7
Figura 5 - Perfil Móvel de Plástico.....	7
Figura 6 - Desvio Temporário	7
Figura 7 - Fim de Trabalhos.....	7
Figura 8 - Sinal Temporário de trânsito, perigo início de obras.....	7
Figura 9 - Sentido Obrigatório.....	7
Figura 10 – Planta com esquema de sinalização e desvios a implementar– Rua dos Combatentes da Grande Guerra.....	10
Figura 11 - Pormenor da Sinalização da Travessa da Seara	11
Figura 12 - Pormenor da Sinalização do Cruzamento entre da Praça 25 de Abril para a Rua João XXIII.....	12

INTRODUÇÃO

O presente plano de sinalização refere-se à sinalização e desvios temporários, na empreitada de **“Criação da Praça de Justiça e Requalificação Urbana nos Arruamentos Envolventes”**, cujo Dono de Obra é o Município de Fafe. Pretende-se com este Plano de Sinalização e Desvios Temporários definir os esquemas de sinalização e circulação, constituindo assim um elemento de apoio e informação, nos trabalhos que serão desenvolvidos nas ruas e periferia da Rua Combatentes da Grande Guerra, João XXIII e Dr. Maximino de Matos na localidade de Fafe.

Na sequência da interferência dos trabalhos com a normal exploração da estrada elaborou-se o presente Plano de Sinalização e Desvios Temporários onde está evidenciado o cumprimento dos seguintes requisitos:

- O Regulamento de Sinalização do Trânsito DR 22-A/98 de 1 de Outubro;
- O nível mínimo de exploração da estrada definido para o local dos trabalhos;
- As condições de segurança para os utentes da estrada (veículos e peões) e para os trabalhadores da empreitada.

Os trabalhos serão iniciados apenas depois da aprovação do presente Plano de Sinalização e Desvios temporários.

OBJETIVOS

Pretende-se com este documento descrever o Plano de Sinalização e Desvios Temporários a implementar para a realização dos trabalhos para requalificação das ruas anteriormente referidas, bem como dar a conhecer ao dono de obra “Município de Fafe” o mesmo.

O objetivo deste plano é alertar, de uma forma rápida, para objetos e situações suscetíveis de provocar determinados perigos aquando dos trabalhos no local, seguindo os seguintes princípios:

- Minimizar o transtorno a todos os utilizadores das estradas e caminhos em causa, assegurando o nível mínimo de exploração da estrada definido para o local dos trabalhos;
- Possibilitar a execução e o normal funcionamento da obra sem colocar em risco qualquer pessoa e/ou veículo que circule na via identificada no presente documento, garantindo todas as condições de segurança;
- Evitar acidentes.

A eficácia da sinalização de segurança depende em particular da informação completa e permanentemente renovada que for dispensada a todas as pessoas que dela possam tirar proveito, sendo por isso crucial definir os princípios a cumprir no estabelecimento das condições de circulação na obra.

SOLUÇÕES ADOTADAS

A execução da empreitada “Criação da Praça da Justiça e Requalificação Urbana dos Arruamentos Envolventes” está planeada para evitar o corte total das vias de circulação da zona envolvente dos trabalhos, isto para evitar constrangimentos no trânsito elevados e permitir o acesso aos moradores e sua circulação. Para se cumprir estes objetivos, a empreitada será dividida em três fases distintas:

- 1.ª Fase – Trabalhos na Rua dos Combatentes da Grande Guerra
- 2.ª Fase – Trabalhos na Rua Dr. Maximino de Matos
- 3.ª Fase – Trabalhos na Rua João XXIII

Neste plano serão explicadas as soluções adotadas e procedimento da 1.ª fase da obra, sendo que ao longo da obra iremos atualizar as restantes fases.

Serão colocadas várias sinalizações verticais nos arruamentos afetos e envolventes aos trabalhos, de forma alertas os peões e veículos que possam circular nas imediações.



Figura 1 - Trabalhos nas Estrada



Figura 2 - Perigos Vários



Figura 3 - Proibido Exceder os 30km/h



Figura 4 - Cone de Sinalização

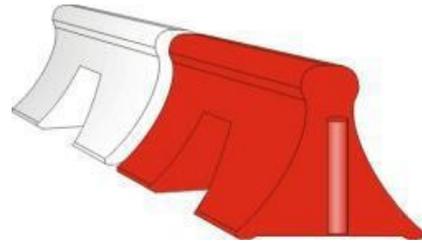


Figura 5 - Perfil Móvel de Plástico



Figura 6 - Desvio Temporário



Figura 7 - Fim de Trabalhos



Figura 8 - Sinal Temporário de trânsito, perigo início de obras



Figura 9 - Sentido Obrigatório

De seguida serão explicados, as soluções adotadas para cada fase da empreitada com a respetiva planta de localização.



Vedação da Obra



Zona de Circulação



Sentido Fechado



Sinal de Trânsito Proibido



Sentido Obrigatório



Sinal Temporário de trânsito, perigo início de obras



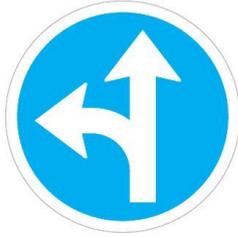
Sinal de Trânsito Proibido a Pesados



Sinal Obrigatório Virar à Esquerda



Sinal de Sentido Proibido a 50m



Sinal de Trânsito Obrigatório seguir em frente ou virar à esquerda

1ª Fase

Nesta primeira fase, está planeado realizar os trabalhos de pavimentação da rua dos Combatentes da Grande Guerra, bem como a movimentação de terras.

Para se executar os trabalhos anteriormente referidos, será necessário fechar por completo a rua referida.

Na planta abaixo, está representado a rua que será fechada, os portões de acesso ao local da obra para as equipas de trabalho terem acesso, bem como as alternativas de circulação. A rua dos Combatentes da Grande Guerra apenas estará condicionada à circulação de veículos, sendo que os peões/moradores continuam com uma via de circulação. Para não causar grandes constrangimentos de trânsito, propomos a inversão do sentido de circulação na rua Dr. Maximino de Matos, ou seja, a circulação será da rua Dr. Maximino de Matos para a rua do Combatentes da Grande Guerra (direita). Serão colocados sinais de trânsito proibido a pesado e trânsito proibido a 50m na Rua João XXIII e na Rua da Seara serão colocados sinais de obrigatoriedade de virar à esquerda e trânsito proibido. Está previsto 60 dias para execução dos trabalhos e respetiva circulação condicionada.

Planta da 1ª Fase da Obra



Figura 10 – Planta com esquema de sinalização e desvios a implementar – Rua dos Combatentes da Grande Guerra

Rua da Seara



Figura 11 - Pormenor da Sinalização da Travessa da Seara

Praça 25 de Abril

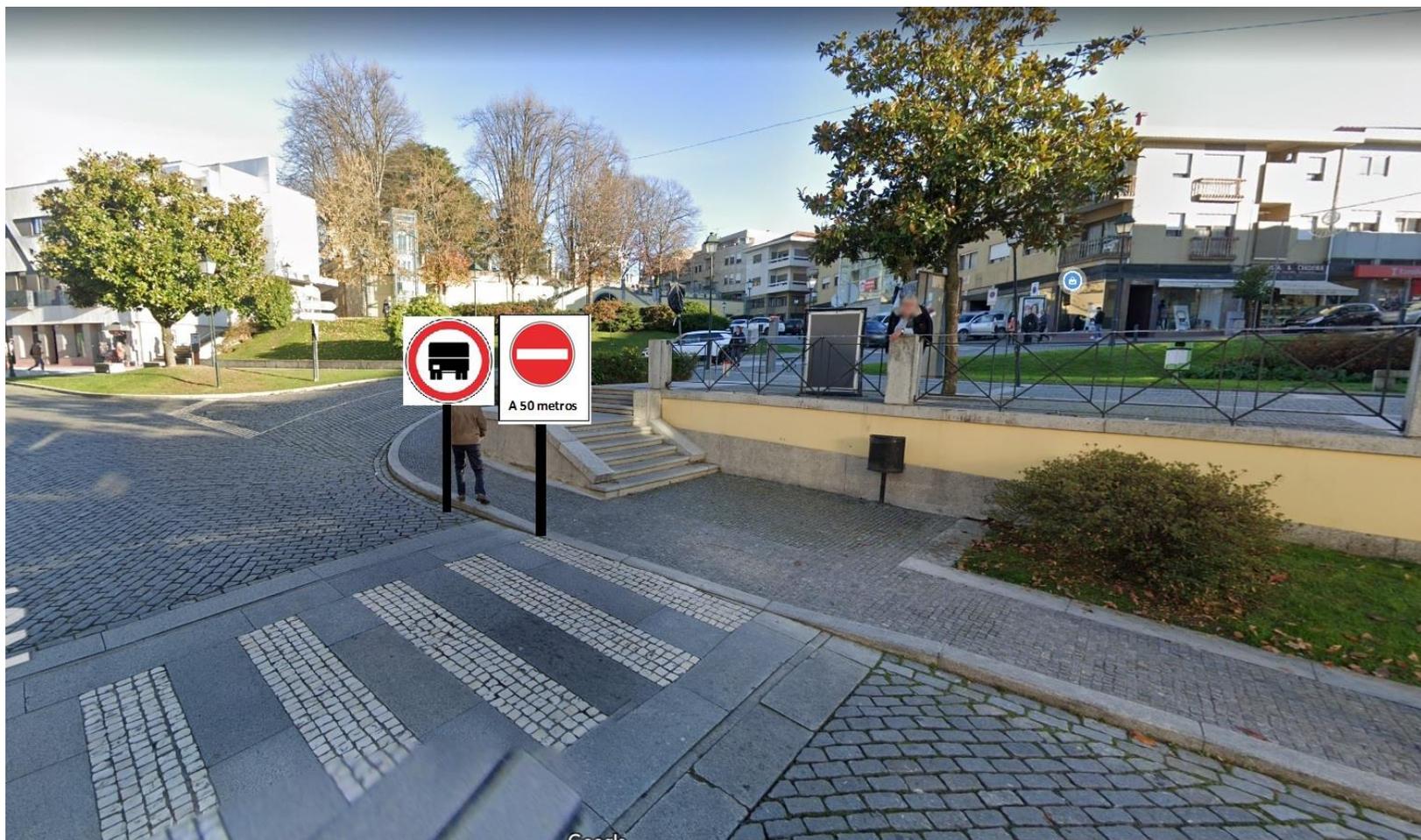


Figura 12 - Pormenor da Sinalização do Cruzamento entre da Praça 25 de Abril para a Rua João XXIII